YJK-V6版本二维门刚 建模及设计要点

霍文婷 2024.08

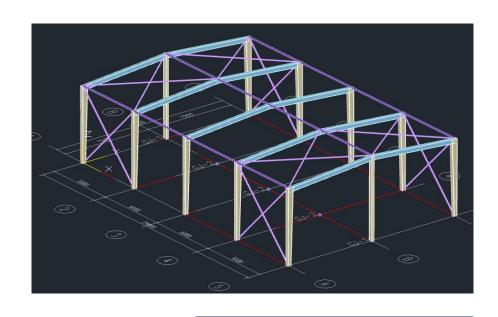
北京盈建科软件股份有限公司



门刚系列软件

YJK目前的门刚设计系列软件,已逐渐完善体系, 致力于协助设计师更灵活的完成门式刚架多样化,多 需求的设计流程。

- 户在建筑设计阶段,需要进行多次方案调整和对比, 二维门刚模块适应性更好。参数化建模可以一键生成模型,荷载,约束和工况组合,直接进行计算设计和一键出图,对初设阶段的截面确定,工程量统计,投标报价和概算制定都更省时省力。
- ▶三维门刚既可进行分榀二维计算,同时也可进行三维整体计算的结构分析和构件设计,进行二维和三维模型的转换。
- ▶ V 6.1 版本,新增三维抽品设计软件。主要用于在既有三维模型中,单独将某一轴网抽出来,得到单品模型,在二维状态下进行该单品模型的修改、计算、设计及施工图绘制等。







- > 对于规则的门式刚架,抗震设防烈度较低的地区,可采用平面计算,对一般规则门刚采用二维计算能满足设计精度的要求,不少设计师更倾向于采用二维设计软件,因为具有操作便捷,计算快速,设计结果直观、出图效率高等优点。
- → 二维门刚设计软件(YJK-MG2D) 适用于门式刚架的快速建模和交互建模,也适用于其它结构形式的交互建模。构件材料可以是钢,或混凝土。
- 可快速完成门刚参数化模型荷载输入、结构分析、构件验算,节点设计及施工图的绘制,还可以接力基础进行门刚基础设计。
- 二维门刚施工图模型,可转入钢结构深化设计模块生成构件、零件加工图、现场安装图,用于钢结构的工厂加工和现场安装,可实现为设计、施工、安装全过程服务。

门刚模块安装及启动

➤ 官网网址: y jk. cn



目 录

- [1] 灵活采用参数化建立多种类型的门刚
- [102] 门刚的荷载布置及计算要点
- 采用三维造型设计门刚节点及施工图
- [四] 二维门刚与三维门刚的流畅交互



多种建模方式



参数化建模

交互建模

网格编辑

数智化调模

交互界面美化

丰富参数化形式

常用形式: 单跨、双跨、多 跨、单坡、双坡、抗风柱、

挑檐、天窗、高低跨、夹层、

牛腿、女儿墙

组合形式: 单层或两层夹层

门刚, 双坡多跨带天窗架



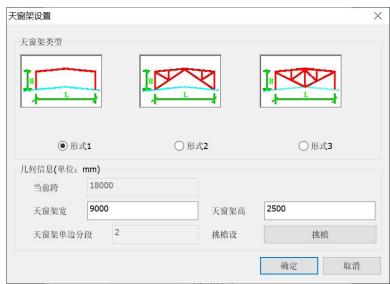
多种建模方式

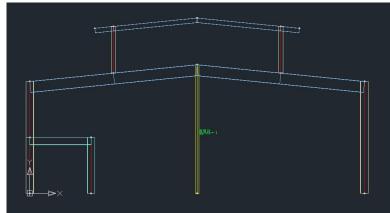
➤快速建模中,门刚参数化快速建模信息可进行导入、导出,保存类型为**MG2D.config。





➤夹层提供4种参数化样式, 支持两层夹层快速布置。 ▶支持三种类型的天窗样式, 且可设置天窗挑檐。





纵向榀建模

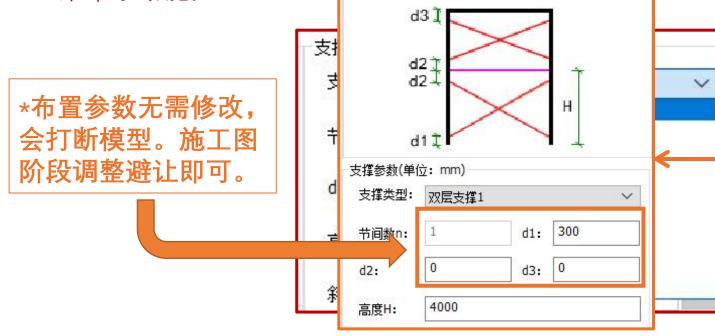
▶可采用复制已有跨功能,对任意跨复制粘贴,进行快速编辑。

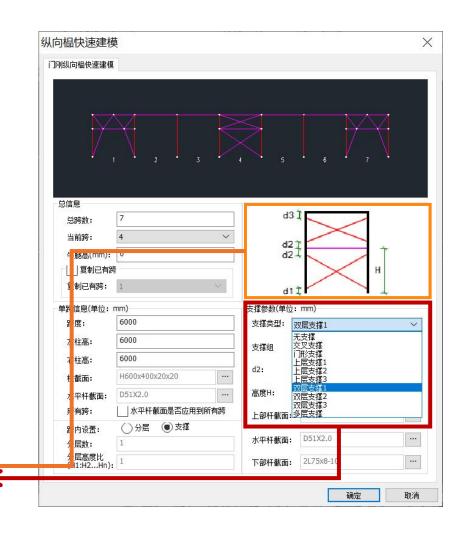
▶支持对纵向榀分层或布置支撑。

>支撑类型多样化,且可灵活修改对应参数。

*荷载不能参数化生成,需将导算后的荷载在【荷载布置】

菜单手动施加。

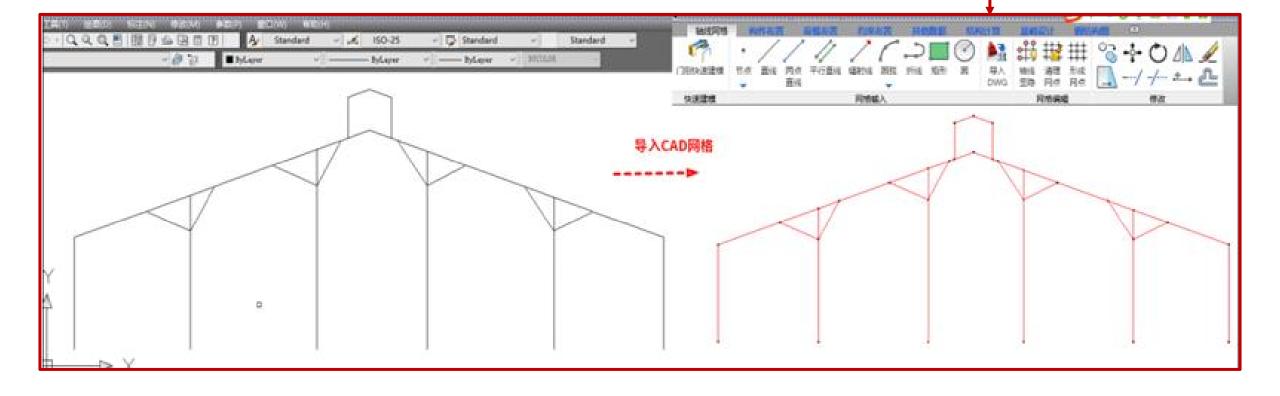




网格编辑

- ▶导入二维的轴线网格后再进行构件布置,快速完成建模。
- ▶形成网点:可将用户输入的整段几何线条转变成多段网格线,并显示网点的总数。





构件布置



门刚柱、普通柱、抗风柱

◆ 交互布置、修改、删除、上下 柱对齐、变截面拟合

门刚梁、夹层梁

◆ 交互布置、修改、删除

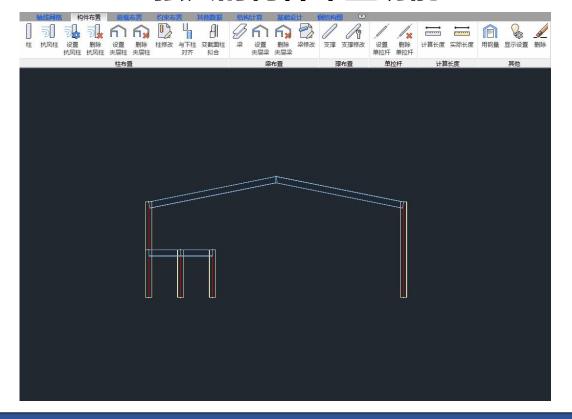
支撑

◆ 交互布置、修改、删除

单拉杆

◆ 交互设置、删除

强大的构件布置功能



计算长度

◆ 自动计算与交互编辑

构件双击修改功能

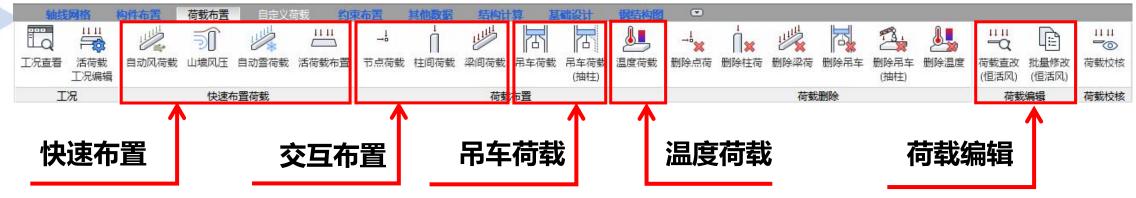
◆ 交互修改截面尺寸、布置角度、构件 钢号、抗震等级、宽厚比等级

显示设置

◆ 显示截面和材料强度



荷载布置



01 各种荷载类型统计管理

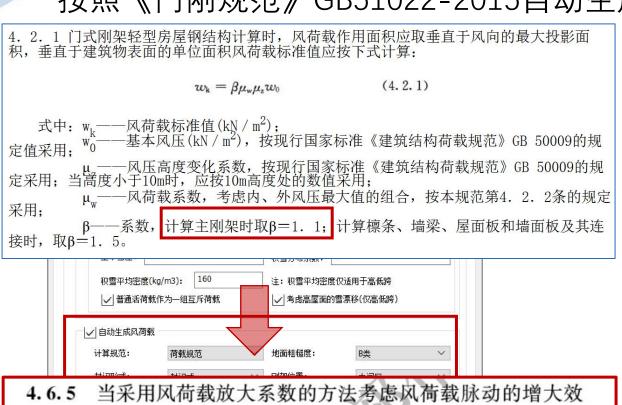
- 02 丰富的荷载类型:恒、活、风、雪、吊车、温度
- 03 自动风、雪荷载一键生成同时可交互布置
- 04 荷载编辑:交互查改和批量修改



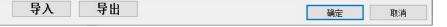
自动风荷载

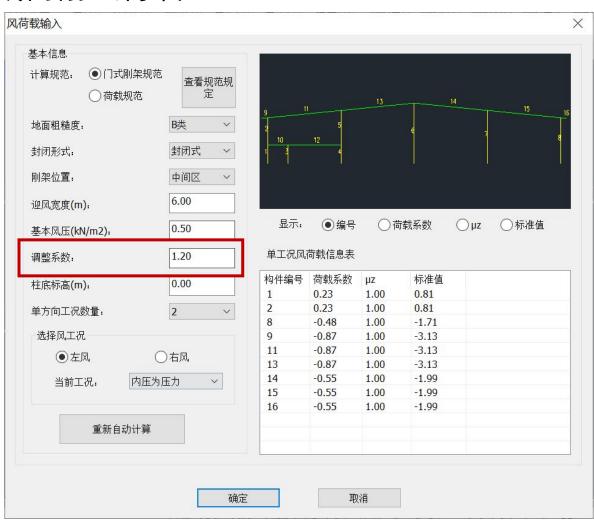


按照《门刚规范》GB51022-2015自动生成门刚风荷载



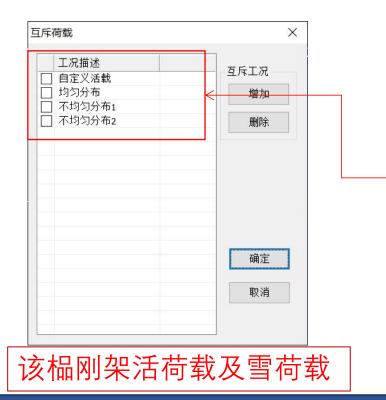
- **4.6.5** 当采用风荷载放大系数的方法考虑风荷载脉动的增大效应时,风荷载放大系数应按下列规定采用:
- 1 主要受力结构的风荷载放大系数应根据地形特征、脉动风特性、结构周期、阻尼比等因素确定,其值不应小于1.2;





自动雪荷载

- ▶所有雪工况自动生成组合关系。
- ▶雪荷载生成执行《门刚规范》和《荷载规范》。
- ▶高低跨自动考虑雪堆积和雪漂移。

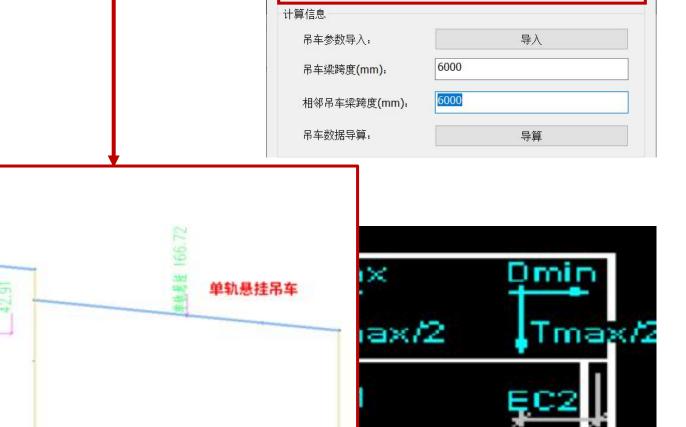




吊车荷载

吊车荷载: 桥式吊车、双轨悬挂吊车 和单轨悬挂吊车

双轨悬挂吊车



● 一般吊车(如桥式吊车)

双轨悬挂吊车

○ 单轨悬挂吊车

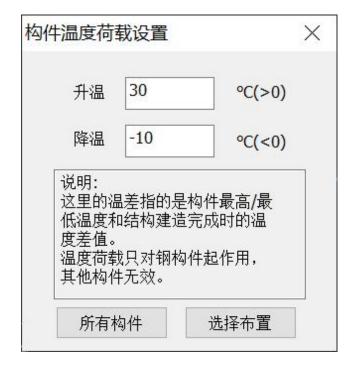
吊车荷载

Tmaxz: 吊车纵向水平荷载;

Wt: 桥架重量。

其他荷载

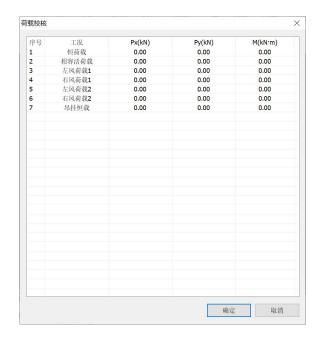
温度荷载:可以交互指定构件的升温、降温。





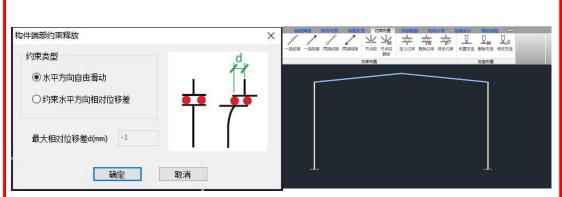
荷载查改和批量查改,可以对已布置的构件进行的恒载、活载(包括雪荷载)、风荷载的快速调整。

荷载校核,统计当前模型中恒、活、风荷载的荷载总值。



约束布置

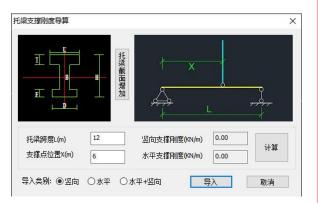




滑动约束

混凝土柱屋面梁为钢梁, 混凝土柱顶与钢梁铰接并设置 滑动支座情况, 可以选择定义约束来模拟这种连接情况 的计算分析。





弹性支座

弹性支座如为托梁支座,托梁提供的支座刚度可以通过点取"导入托梁支座刚度",通过程序提供的托梁支撑刚度导算工具直接导入定义约束刚度。



- H. 2. 8 多层钢结构厂房的基本抗震构造措施,尚应符合下列规定:
 - 1 框架柱的长细比不宜大于150; 当轴压比大于0. 2时,不宜大于125(1-0. 8N/Af) $\sqrt{235/f_y}$ 。
 - 2 厂房框架柱、梁的板件宽厚比,应符合下列要求:
 - 1)单层部分和总高度不大于40m的多层部分,可按本规范第9.2节规定执行;
 - 2) 多层部分总高度大于40m时,可按本规范第8.3节规定执行。
- 3 框架梁、柱的最大应力区,不得突然改变翼缘截面,其上下翼缘均应设置侧向支承,此支承点与相邻支承点之间距应符合现行《钢结构设计规范》GB 50017中塑性设计的有关要求。
 - 4 柱间支撑构件宜符合下列要求:
 - 1) 多层框架部分的柱间支撑, 宜与框架横梁组成X形或其他有利于抗震的形式, 其长细比不宜大于150;
 - 2) 支撑杆件的板件宽厚比应符合本规范第9. 2节的要求。
- 5 框架梁采用高强度螺栓摩擦型拼接时,其位置宜避开最大应力区(1/10梁净跨和1.5倍梁高的较大值)。梁翼缘拼接时,在平行于内力方向的高强度螺栓不宜少于3排,拼接板的截面模量应大于被拼接截面模量的1.1倍。
 - 6 厂房柱脚应能保证传递柱的承载力,宜采用埋入式、插入式或外包式柱脚,并按本规范第9.2节的规定执行。

二阶效应:



组合数量 A. 0. 7 采用二阶分析时,柱的计算长度应符合下列规定:

软件根据

- 1 等截面单段柱的计算长度系数可取1. 0;
- 合, 这样 2 有吊车厂房,二阶或三阶柱各柱段的计算长度系数,应按柱顶无侧移,柱顶铰接的模型确定。有夹层或高况及方向低跨,各柱段的计算长度系数可取1.0;

 $\gamma = \frac{h_1}{h_2} - 1$

3 柱脚铰接的单段变截面柱子的计算长度系数μr应按下列公式计算:

$$\mu_{\rm r} = \frac{1+0.035\gamma}{1+0.54\gamma} \sqrt{\frac{I_1}{I_0}}$$
 (A. 0. 7-1)

(A. 0. 7-2)

6.1.4 当系

平荷载应取

用处。假想 式中: γ--- 变截面柱的楔率;

 h_0 、 h_1 ——分别是小端和大端截面的高度(mm);

 I_0 、 I_1 —一分别是小端和大端截面的惯性矩 (mm^4) 。

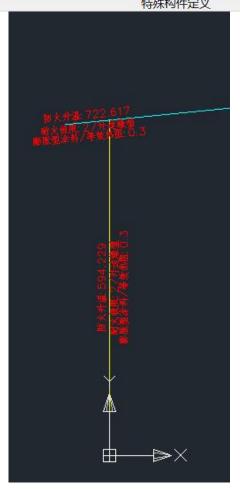
陷

活载 1.5

0.001



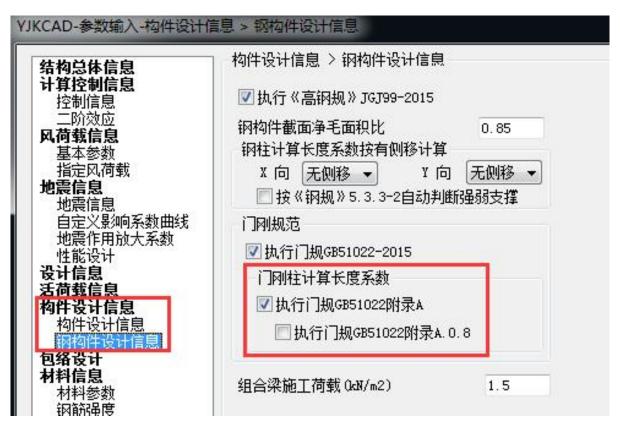
- ➤ 软件按照《防火规范》GB51249-2017 第3章的承载力法进行钢结构构件的防 火验算:
- 在设计耐火极限时间内,火灾下钢结构构件的承载力设计值不应小于其最不利的荷载(作用)组合效应设计值。
- ▶ 程序给出轻质保护层类型选项,同时放 开膨胀型涂料和非膨胀性涂料对应的参 数信息的交互数值,在参数中,用户须 按《防火规范》表1分别填写柱、梁和 支撑的设计耐火极限的时间。
- ▶ 程序可以自动生成当前模型的防火温度 如右图。



	科件修改 温度何载	化
钢结构防	火验算	
☑进行	承载力法防火验算	
防火规范结构重要性系数		1.00
承载	力验算时温度内力折减系数	1.00
燃烧物	物类型	纤维类 ~
保护	层类型	
梁	外边缘型 > 柱	外边缘型 ~
支	撑 外边缘型 ~	
✓轴	用耐火钢 向受力构件考虑温度组合 轴向受力构件考虑温度组合	à
	☑柱 ☑梁 ☑支	撑
	参数名	参数值
	设计耐火极限(h)	2.00
	保护层类型	外边缘型
	old rayes	
	防火涂料类型	膨胀型涂料



柱长系数



- ➤ 勾选门刚柱计算长度系数"执行门规 GB51022-2015附录A"时,此时平面内计 算长度按照《门刚规范》GB51022-2015 附录A实现。
- ➤ 不勾选"执行门规GB51022-2015附录A"时则按旧门刚规程计算

计算结果



强大的一榀设计结果展示



构件编号(包括截面显示)





构件详细计算书



梁挠度给出最不利组合

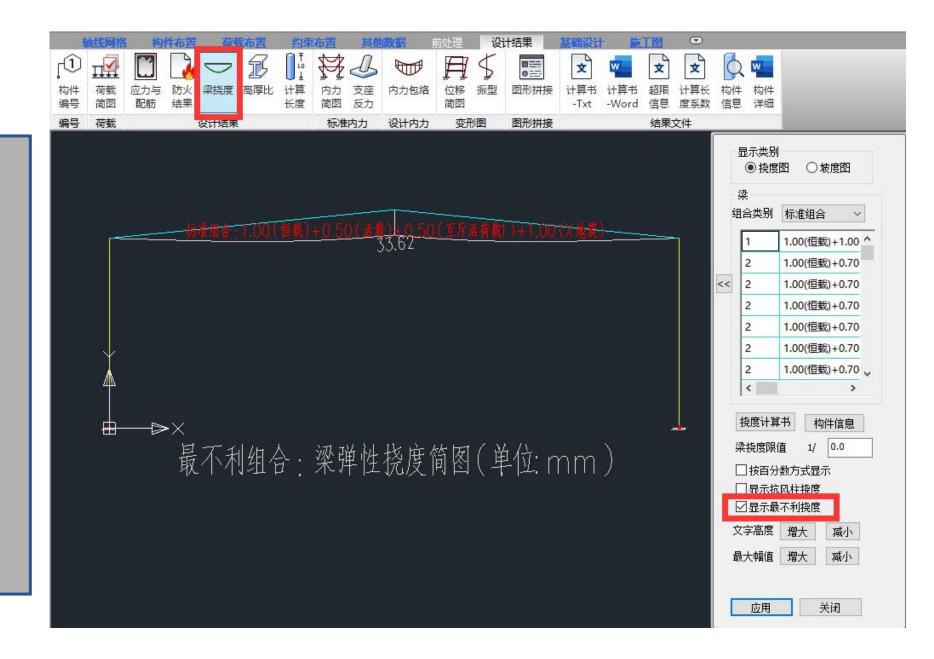


设计结果右侧栏增加构件信息和 应力比上限参数框

计算结果

梁挠度给出最不利组合

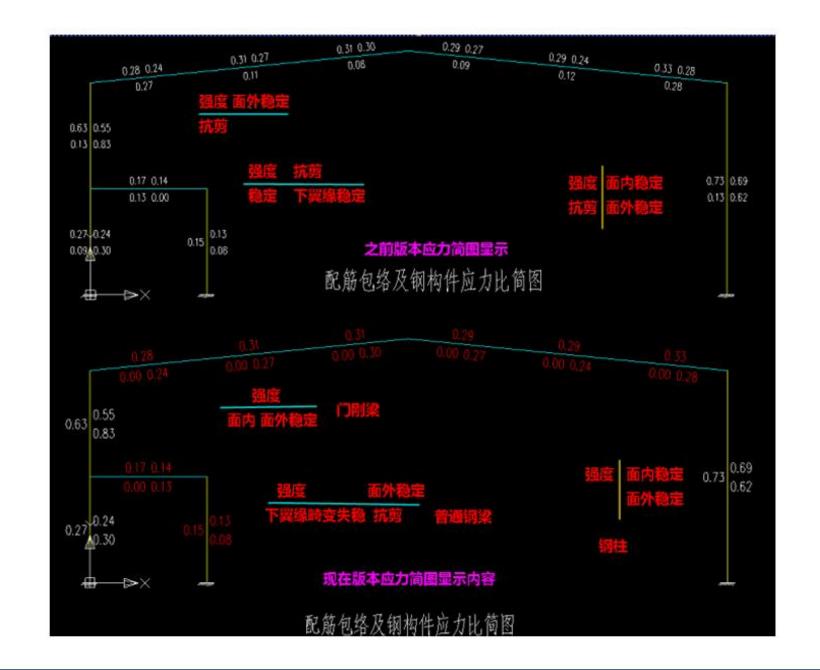
- ■显示采用标准组合计算
- 最不利挠度
- ■按百分数方式显示
- ■显示抗风柱挠度



计算结果

支持门式刚梁柱输出详实的 word版计算书

- ■输出设计依据规范标准
- ■输出依据的具体公式
- ■输出详细计算过程
- ■输出计算结果
- ■输出超限信息





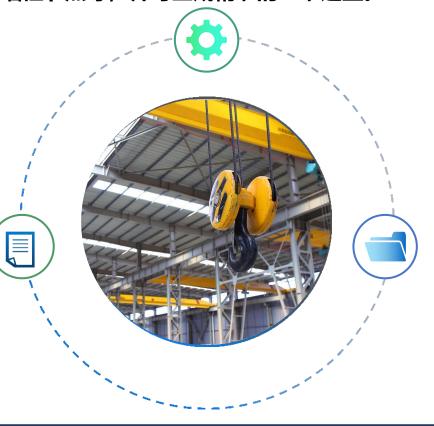
二维门刚施工图



提供丰富的门刚各种类型的节点样式,门刚梁柱节点、 梁梁拼接节点、梁托柱节点、牛腿节点、天窗架节点、 悬挂吊车节点、抗风柱节点、钢梁与混凝土连接节点、 女儿墙柱节点等,并可生成精准的三维造型。

丰富的节点计算书

- 查找手段丰富,在三维模型和施工图 中都可查找。
- 支持条文丰富,增加支持门刚规范第 10.2.6条梁柱、梁梁节点验算和 10.2.7-5节点刚度验算。

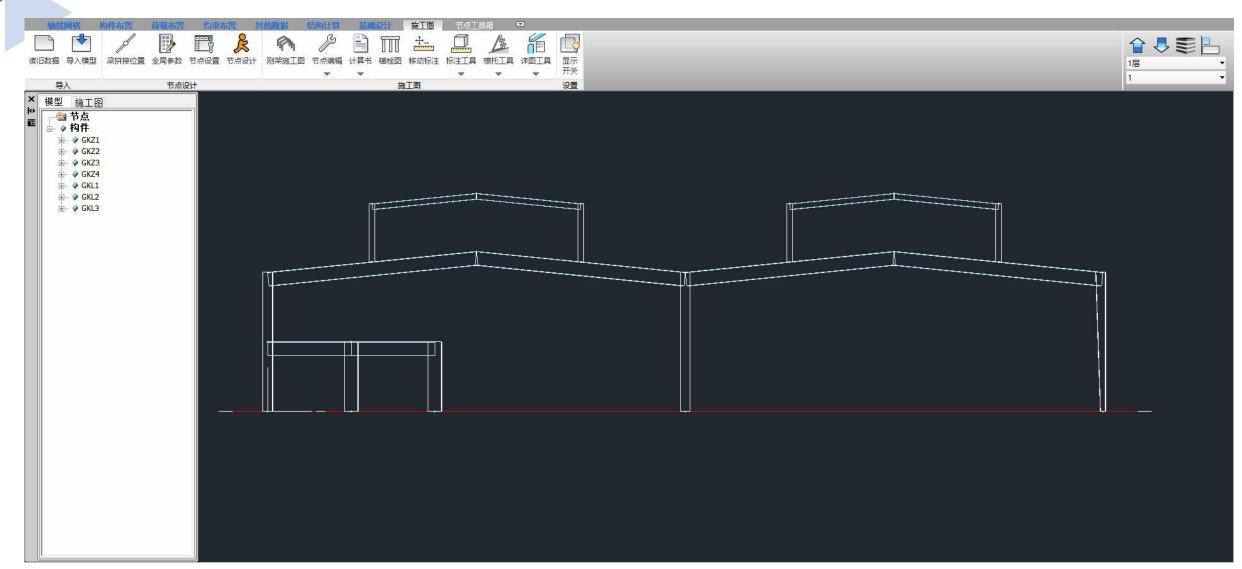


自动绘制的施工图

- **单榀施工图流程调整和数据对接。**
- 支持牛腿与吊车梁节点,女儿墙柱 节点,天窗架节点、夹层节点等自 动绘制。

精准的三维模型





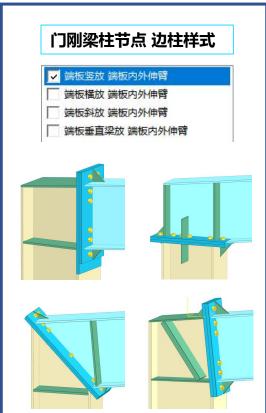
精准的三维模型

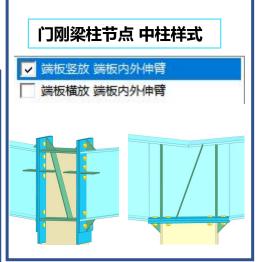


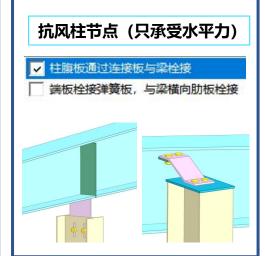
✓ 焊接

栓接

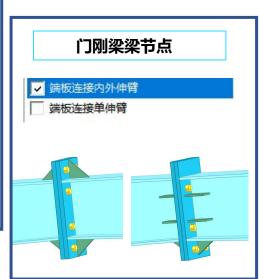
女儿墙柱节点

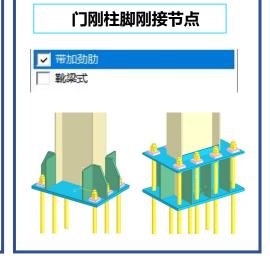


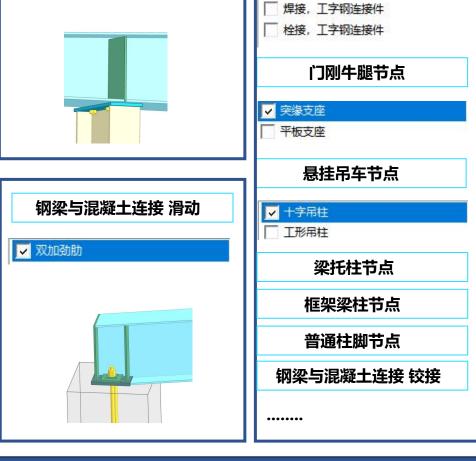






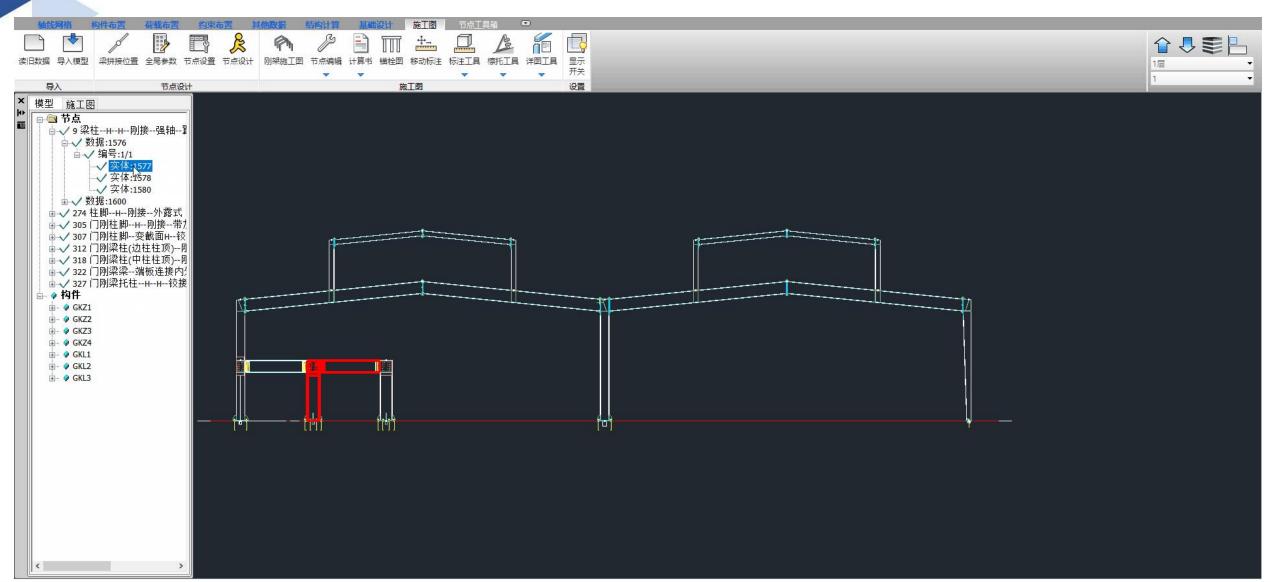




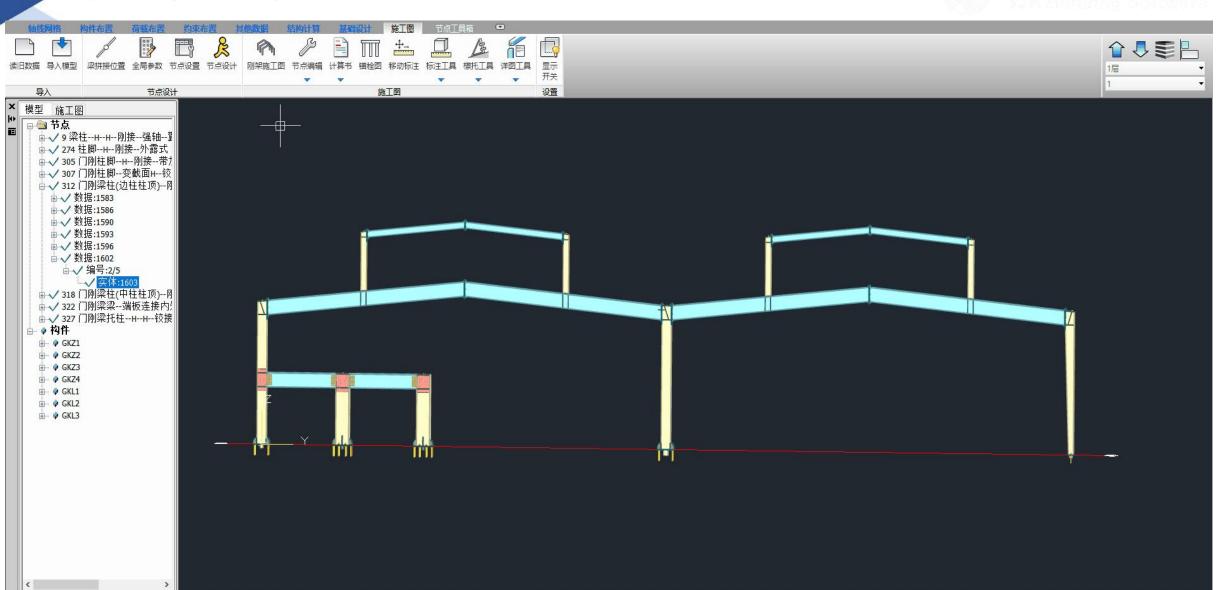


丰富的节点计算书





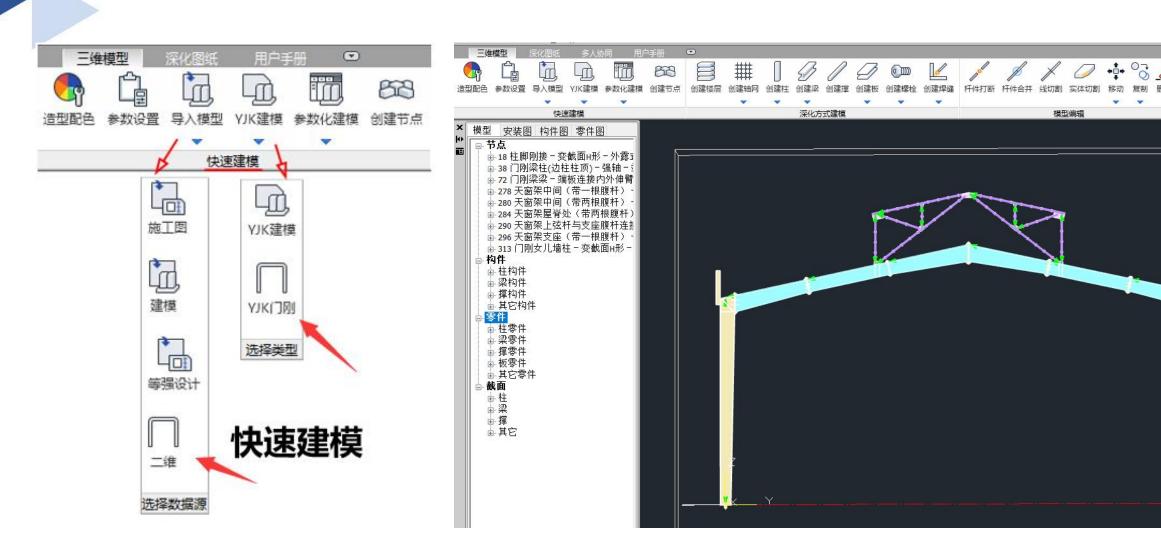
自动绘制的施工图



接力钢结构深化设计软件生成安装加工零件图



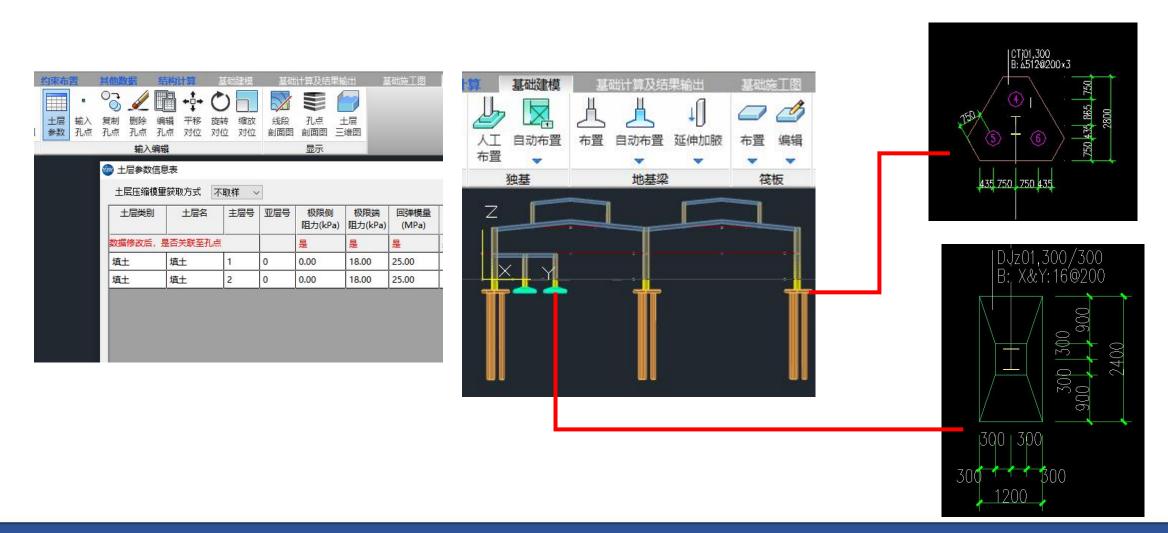
视图



接力基础设计



接单榀数据增加基础地质资料、基础建模可接力完成基础设计,沉降计算与施工图绘制。

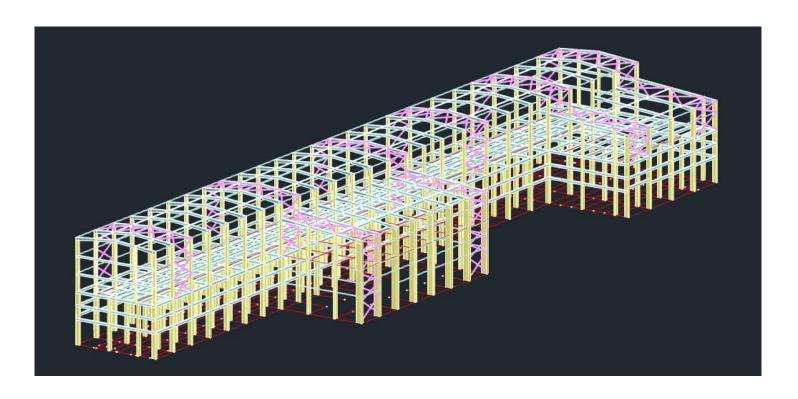




整体计算

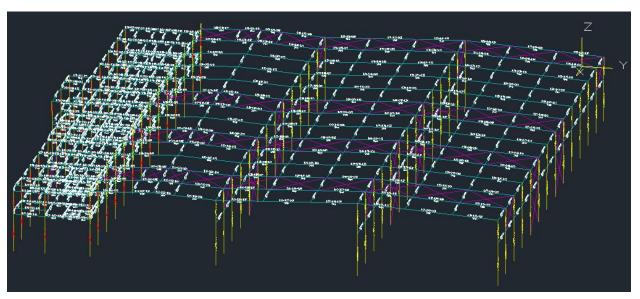


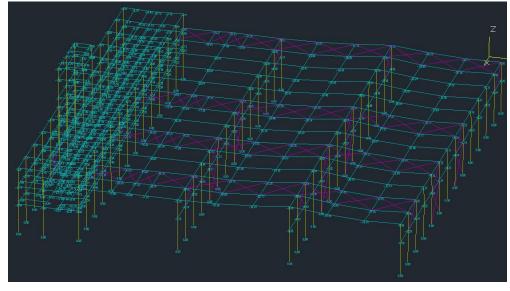
▶ 对于复杂形式的门刚结构,除了采用单榀计算,软件还支持按照三维整体模型进行计算。目前同类软件只能进行单榀的平面计算,即使采用三维建模,其计算仍然是二维的,不具备真正的三维计算功能。



整体计算

▶程序通过三维显示功能显示三维内力及应力比,通过三维位移显示变形;并通过选择显示进行局部模型结果的查看;



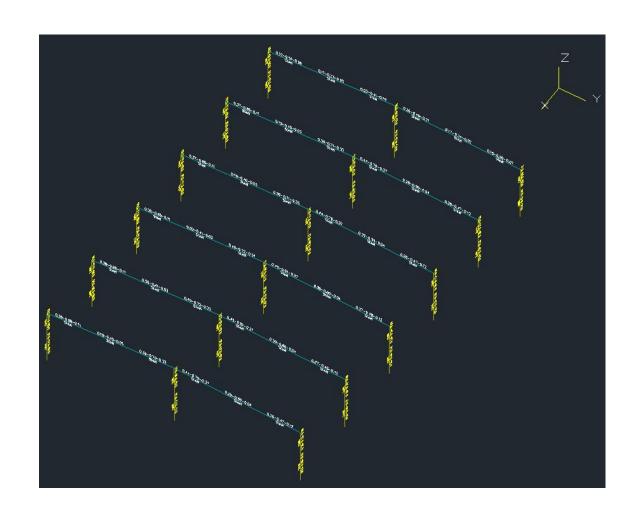


三维应力比

三维位移

整体计算



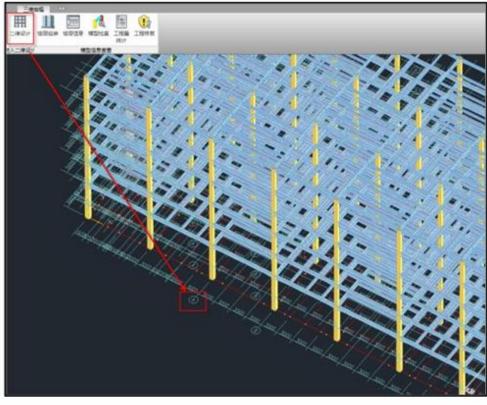


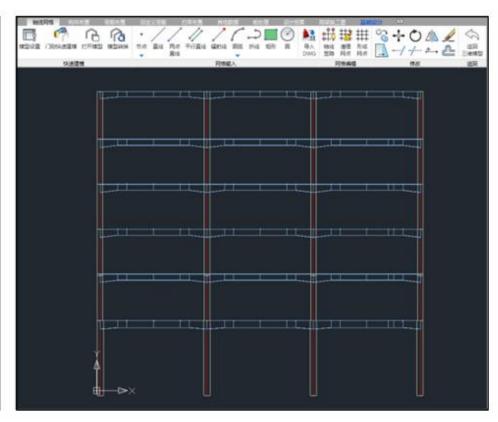
选择局部显示

三维抽榀软件



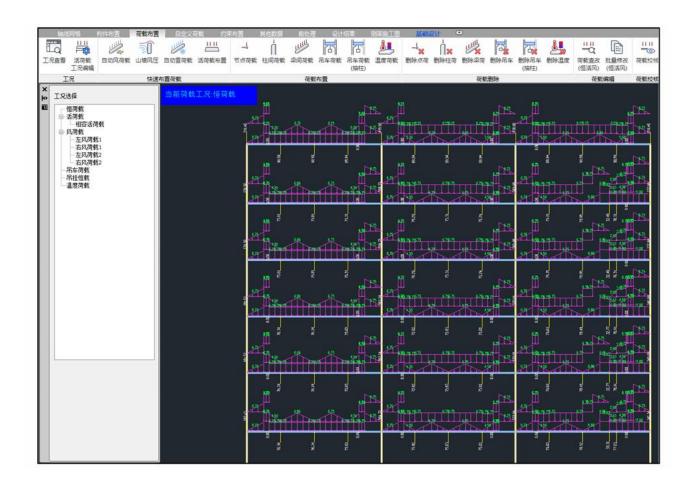






三维抽榀软件

- ▶ 抽榀过程中,程序会自动进行平面和竖向导荷,将恒、活及自定义荷载自动导入二维模型中,最大程度的保持与原三维模型荷载一致,极大的方便了用户的建模。
- 对于风、雪及吊车等荷载,仍需在 三维抽榀软件中,根据菜单进行参 数化的设置,然后再生成荷载。
- 对于地震作用、活荷载不利布置等, 在前处理-计算参数中进行设置后, 程序也会自动进行考虑。



- > 全国技术服务热线: 010-86489797
- > 全国技术服务邮箱: support@yjk.cn
- > 官方网站: yjk.cn (产品教学, 常见问题答疑, 微课堂)
- 冷信公众号:盈建科 (专题课程直播,短视频技术周刊)



